

美亚附加旅行自驾意外伤害保险（2018 年第一版）

费率表及说明书

实际保费计算公式如下：

实际保费 = 基本费率 × 保额 × 保险期间调整系数 × 被保险人年龄调整系数 × 其他风险因素调整系数。

其中：其他风险因素调整系数 = 旅行目的地国家调整系数 × 赔付率调整系数 × 年均出行次数调整系数 × 被保险人受教育程度调整系数 × 被保险人的驾驶记录调整系数

基本费率、保险期间调整系数、被保险人年龄调整系数和其他风险因素调整系数分别见下列附表。

附表一：基本费率

本附加险的基本费率为 0.028%。

附表二：保险期间调整系数表

保险期间	调整系数
1-4 天	1.00
5-7 天	1.93
8-10 天	3.12
11-14 天	4.55
每增加一天	0.41/天
年计划	30.78

注：年计划含多次旅行。

附表三：被保险人年龄调整系数表

被保险人年龄	调整系数
18 - 70 周岁	1.00
71 - 90 周岁	2.33

附表四：其他风险因素调整系数表

其他风险因素	调整系数
旅行目的地国家	0.7 - 1.3
赔付率	0.7 - 1.3
年均出行次数	0.7 - 1.3
被保险人受教育程度	0.7 - 1.3
被保险人的驾驶记录	0.7 - 1.3

1. 旅行目的地国家：根据被保险人目的地国家的政治稳定情况，经济发达程度，社会安全状况进行综合评估，评分越高则代表风险越低，费率调整系数越低；反之则风险越高，费率调整系数越高。

2. 赔付率：根据过往赔付率进行调整，赔付率越低则风险越低，费率调整系数越低；反之则风险越高，费率调整系数越高。

3. 年均出行次数：被保险人常外出，经验较多则风险较低，费率调整系数较低；反之则风险较高，费率调整系数较高。

4. 被保险人受教育程度：被保险人受教育程度高，对海外环境接受快，则风险较低，费率调整系数较低；反之则风险较高，费率调整系数较高。

5. 被保险人的驾驶记录：被保险人过去驾驶记录良好，则风险较低，费率调整系数较低；反之则风险较高，费率调整系数较高。

〈此页内容结束〉